



Petunjuk Pemecahan Masalah

BF175D, BF200D,
BF225D, BF250D

Daftar isi *Ketuk atau klik masalah yang sesuai.

- Lampu indikator on / off
- Jika motor tempel tenggelam
- Perpindahan persneling darurat (Untuk tipe DBW)

Petunjuk masalah ini sebagai rujukan dan tambahan panduan pemilik yang ada bersama motor tempel anda. Selalu merujuk ke Panduan Pemilik untuk klarifikasi dan proses secara lengkap terlihat dalam dokumen ini.

Foto dalam petunjuk mungkin tidak sama dengan model yang sebenarnya. Sangat direkomendasikan anda mengunduh file PDFnya dan simpan di peralatan anda.

Petunjuk manual Web, Panduan pemilik PDF resmi & Pencari Lokasi Dealer.

[https:// www.hondapps.com](https://www.hondapps.com)

Tanda Indikator



Oil Pressure Indicator

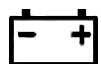
Selama pengoperasian normal, indikator ini akan menyala on.

Tanda ini akan off dan alarm berbunyi ketika level oli rendah/atau sistem pelumasan oli mengalami kerusakan. Kecepatan mesin akan melambat secara bertahap.



Overheat Indicator

Selama pengoperasian normal, indikator ini akan mati off. Tanda ini akan menyala on dan alarm berbunyi ketika rangkaian pendingin mesin mengalami kerusakan. Kecepatan mesin akan melambat.



ACG Indicator

Selama pengoperasian normal, indikator ini akan mati off. Indikator ACG menyala on dan alarm berbunyi ketika sistem pengisian mengalami kerusakan.

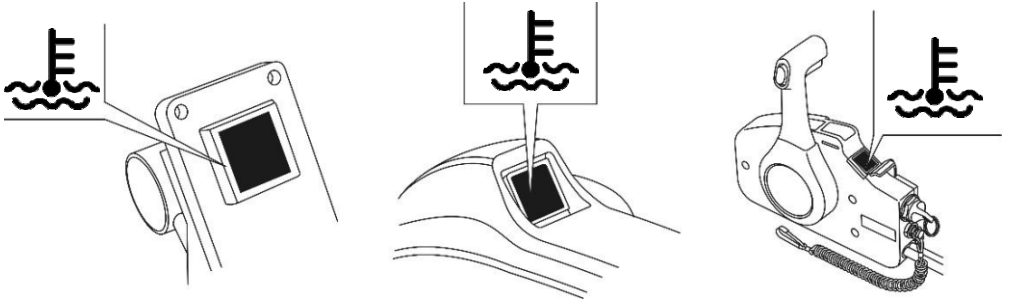


PGM -FI Indicator

Selama pengoperasian normal, indikator ini akan mati off. Indikator PGM-FI menyala on dan alarm berbunyi ketika sistem kontrol mesin mengalami kerusakan.

Ketika kunci mesin diposisi on, semua indikator akan on beberapa saat dan alarm berbunyi 2 kali.

Symptom dan solusinya



SYMPTOM

Sistem Peringatan Overheat menyala on

Sistem peringatan Overheat menyala on.

Suara alarm peringatan Overheat.

Kecepatan mesin berkurang dan berhenti.

Kecepatan mesin tidak dapat naik dengan terbukanya thorttle.

Mesin akan berhenti selama 20 detik setelah kecepatan mesin terbatas.

KEMUNGKINAN PENYEBAB & SOLUSINYA

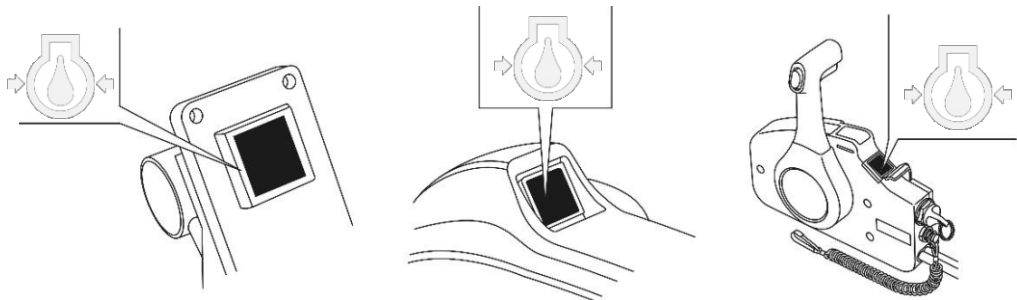
Lubang masuk pendingin air tersumbat. Bersihkan lubang masuk pendingin air.

Busi mempunyai kesalahan range panasnya. Ganti businya.

>Petunjuk langkahnya tersedia di <https://www.hppsv.com/IDN>

- Kerusakan water pump.
- Thermostat tersumbat.
- Kerusakan thermostat.
- Cooling water passage tersumbat.
- Asap knalpot masuk ke sistem pendinginan.

Konsultasikan ke dealer anda.



SYMPTOM

Indikator Oil pressure tidak menyala on

Indikator oil pressure tidak menyala on.

Suara alarm peringatan Oil pressure

Kecepatan mesin berkurang.

Kecepatan mesin tidak dapat naik dengan terbukanya thorttle.

KEMUNGKINAN PENYEBAB & SOLUSINYA

Oli mesin tidak cukup. Tambahkan oli mesin sampai levelnya.

>Petunjuk langkahnya tersedia di <https://www.hppsv.com/IDN>

Penggunaan oli mesin yang salah. Ganti oli mesin.

>Petunjuk langkahnya tersedia di <https://www.hppsv.com/IDN>

SYMPTOM

Bunyi alarm menyala on dan off tetapi tidak ada peringatan indikator menyala on.
(Indikator oil pressure tetap on)

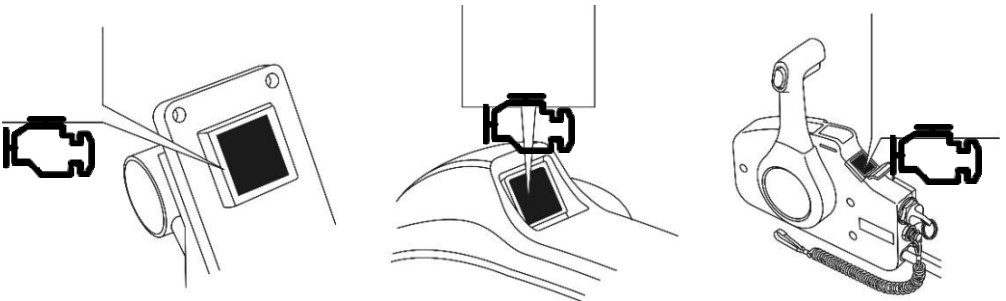
Jika bunyi alarm menyala on dan off dengan interval sedikit, hal ini berarti ada air di water separator.

KEMUNGKINAN PENYEBAB & SOLUSINYA

Air sudah terakumulasi di water separator. Bersihkan water separator. Periksa tangki bahan bakar dan saluran bahan dari akumulasi air.

>Petunjuk langkahnya tersedia di <https://www.hppsv.com/IDN>

Jika bunyi alarm menyala lagi, konsultasikan ke dealer anda.



SYMPTOM

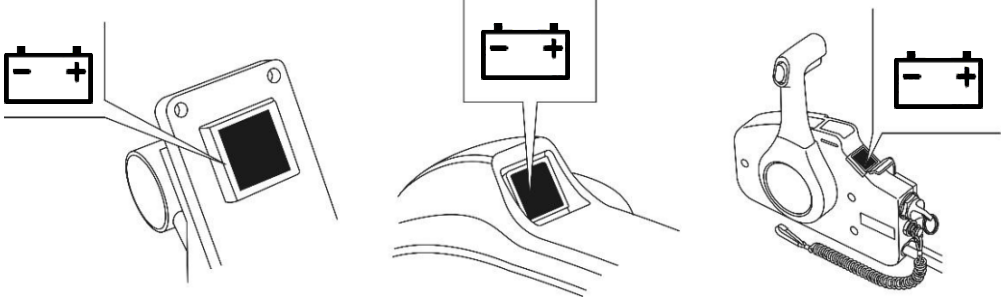
Sistem peringatan PGM-FI menyala on

Indikator PGM-FI menyala on.

Suara alarm peringatan PGM-FI

KEMUNGKINAN PENYEBAB & SOLUSINYA

Sistem peringatan PGM-FI mengalami kerusakan. Konsultasikan ke dealer anda.



SYMPTOM

Sistem peringatan ACG menyala on

Indikator ACG menyala on.

Suara peringatan ACG sebentar sebentar.

KEMUNGKINAN PENYEBAB & SOLUSINYA

Tegangan aki terlalu tinggi atau rendah. Periksa akinya.

>Petunjuk langkahnya tersedia di <https://www.hppsv.com/IDN>

Kerusakan ACG. Konsultasikan ke dealer anda.

Motor tempel yang tenggelam harus diservis dengan segera setelah diambil dari dalam air untuk meminimalisir korosi.

Jika disana dekat dengan dealer motor tempel Honda, bawa segera motor tempel tersebut ke dealer. Jika tidak ada maka lakukan seperti langkah berikut ini:

LANGKAH -1 Cuci motor tempel



1. Buka tutup mesin



2. Cuci motor tempel dengan air bersih untuk menghilangkan air garam, pasir, lumpur dan lain-lain.

LANGKAH - 2 Penggantian oli mesin



3. Buka tutup pengisi oli.



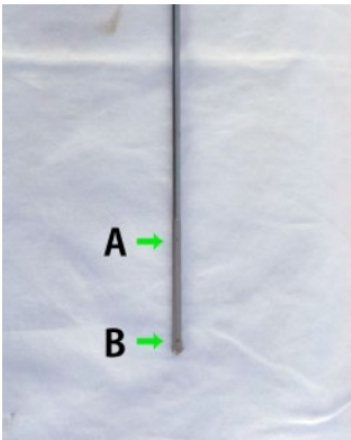
4. Tempatkan nampan di bawah pengalir oli, lepaskan baut tutup penguras, baut penguras oli mesin. kuras oli mesin sampai oli lama mengalir berkurang sampai menetes.



5. Setelah menguras oli, pasang baut pengurasnya dan ring seal yang baru dan kencangkan bautnya dengan baik. Pasang baut tutup penguras.



6. Isi sampai tanda batas atas level tongkat pengukur oli dengan oli yang direkomendasikan. Jangan mengisi sampai kelebihan. Terlalu banyak oli mesin berdampak buruk bagi mesin.

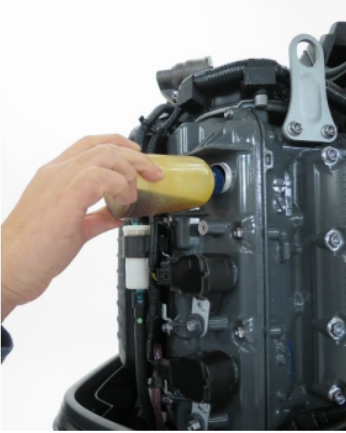


7. Periksa level oli , masukkan tongkat olinya ke mesin semua lalu baca levelnya. Level oli harus diantara batas atas (A) dan batas bawah (B).

LANGKAH -3 Pelumasan silinder mesin



8. Lepaskan semua kabel konektor koil pengapian, koil pengapian dan busi.



9. Berikan satu sendok teh oli mesin ke dalam semua lubang busi untuk melumasi bagian dalam silinder



10. Pasang busi dengan tangan terlebih dahulu untuk mencegah ulir rusak. Kencangkan 1/8-1/4 putaran setelah busi berada didudukannya. Pasang koil pengapian dan konektor kabel ke koil pengapiannya.

LANGKAH - 4 Mencoba untuk menghidupkan mesin

11. Pasang tutup mesinnya



PERHATIAN

Jika motor tempel yang sudah tenggelam dioperasikan, kemungkinan komponen mekanikal rusak, seperti Connecting rod bengkok. Jika mesin masih terpasang ketika dihidupkan, jangan mencoba menjalankan mesin motor tempel sampai motor tempel tersebut sudah diperbaiki

12. Mencoba untuk menghidupkan mesin

- Jika mesin gagal hidup, lepaskan busi, bersihkan dan keringkan elektrodanya, kemudian pasang kembali busi dan coba hidupkan mesin kembali.
- Jika menggunakan oli yang terkontaminasi air, kemudian penggantian oli kedua harus dilakukan performasi menjalankan mesin selama 1/2 jam.
- Jika mesin hidup dan tidak ada kejadian kerusakan mekanikal, lanjutkan menjalankan mesin selama 1/2 jam atau lebih. (pastikan level air paling sedikit 100 mm diatas plat anti cavitation

Bawa motor tempel ke dealer anda secepatnya.

Perpindahan Persneling Darurat (Untuk tipe DBW)

1 / 2

Jika persneling tidak dapat digeser, lakukan pengoperasian perneling secara manual berdasarkan prosedur di bawah dan kembalilah dengan segera ke pelabuhan pada kecepatan mesin yang memungkinkan.

1. Pasang tuas geser atau tuas remote kontrol ke posisi netral



2. Matikan mesin



2. Buka tutup mesin



4. Masukkan obeng plus ke dalam lubang geser actuator.

5. Geser persneling ke netral dengan memindahkan porosnya.

6. Hidupkan mesin.

7. Geser persneling ke F (Maju) atau R (Mundur) dengan memindahlan porosnya.

